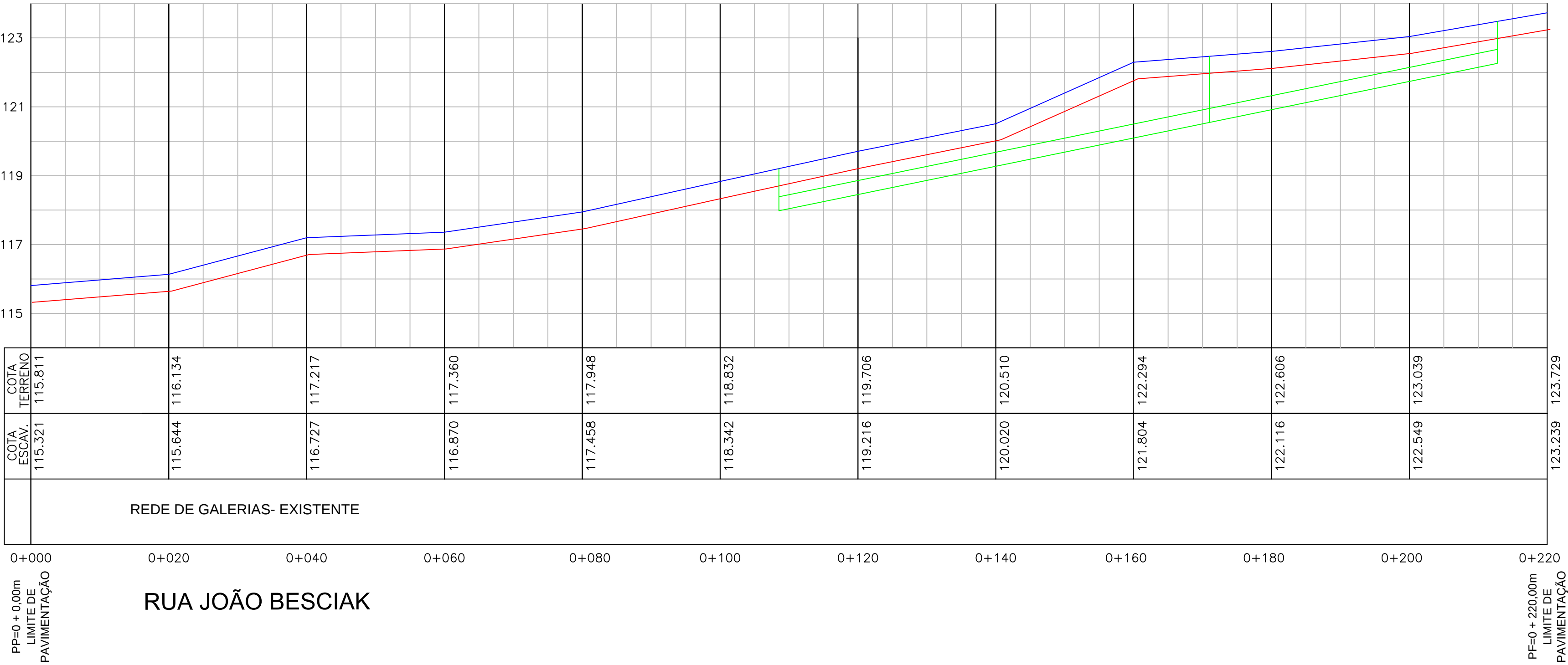
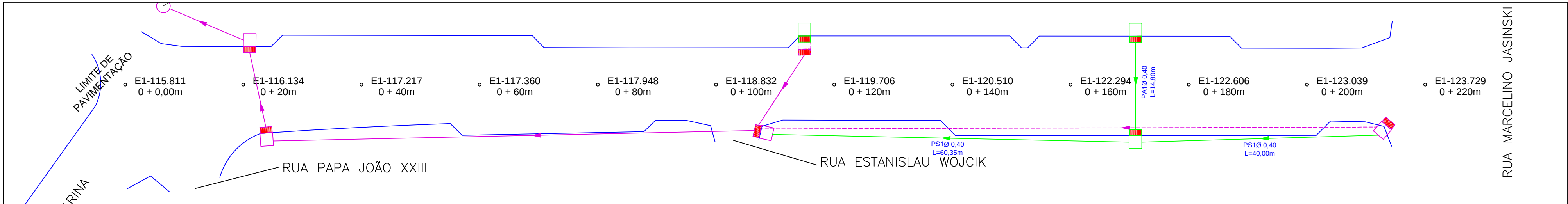
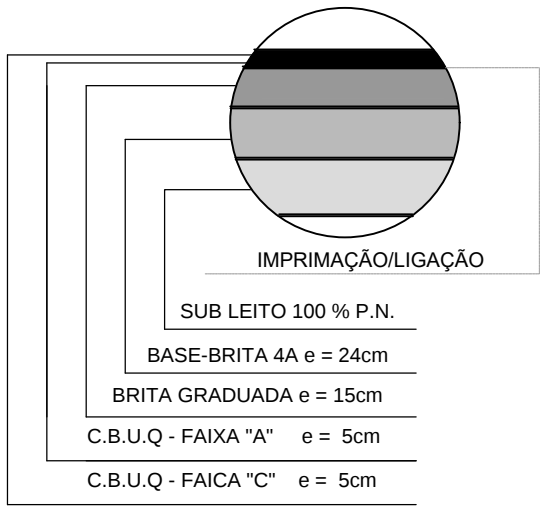




COMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO  
RUA JOÃO BESCOIAK



- 1 - OS ELEMENTOS CONSTRUTIVOS: (PV) POÇO DE VISITA ,(CL) CAIXA DE LIGAÇÃO E (CC) CAIXA DE CAPTAÇÃO, DEVERÃO SER DO TIPO PRÉ MOLDADO
- 2 - OS TUBOS DAS TRAVESSIAS, LIGAÇÃO ENTRE CAIXAS DE CAPTAÇÃO, ESTÃO INDICADOS NO PROJETO E DEVEM TER DECLIVIDADE MÍNIMA = 1,00 %.
- 3 - OS TUBOS QUE ESTÃO PROJETADOS SOB A PISTA DE ROLAMENTO E CALÇADAS SÃO RESPECTIVAMENTE:
- PISTA DE ROLAMENTO: DE Ø 0,40 A 0,60 - PA1  
DE Ø 0,80 A 2,20 - PA2
- CALÇADAS : DE Ø 0,40 A 0,60 - PS1 E PS2  
DE Ø 0,80 A 2,20 - PA1
- \* ABNT NBR 88902007 versão corrigida 2008- requisitos e métodos de ensaio  
\*\*ABNT NBR 156452008 - execução utilizando tubos e aduelas de concreto

**Localização das Baías de Estacionamento : 05 unidades – Área = 403,48m²**

Baia nº/ Lado / Estaqueamento / Base maior / Base menor / Largura / Área

Lado Direito  
Baia 01 LD – estaca 0+55,03m à 0+89,80m =34,77m x 30,75m x 2,00m = 61,50m²  
Baia 02 LD – estaca 0+137,96m à 0+204,01m = 66,05m x 61,00m x 2,00m = 122,00m²

Lado Esquerdo  
Baia 01 LE – estaca 0+24,69m à 0+70,90m = 46,21m x 42,24m x 2,00m = 84,48m²  
Baia 02 LE – estaca 0+112,21m à 0+151,71m = 39,50m x 35,53m x 2,00m = 71,06m²  
Baia 03 LE – estaca 0+152,74m à 0+188,93m = 36,19m x 32,22m x 2,00m = 64,44m²

PROJETO GEOMÉTRICO

PERFIL

TERRENO NATURAL / PROJETADO  
ESCAVAÇÃO

PROJETO DE DRENAGEM

TUBULAÇÃO PROJETADA  
TUBULAÇÃO EXISTENTE  
TUBULAÇÃO A RELOCAR

CAIXA DE CAPTAÇÃO PROJETADA  
CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE  
CAIXA DE LIGAÇÃO (CL) PROJETADA  
CAIXA DE LIGAÇÃO (CL) EXISTENTE  
POÇO DE VISITA (PV) PROJETADO  
POÇO DE VISITA (PV) EXISTENTE  
CAIMENTO



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA

CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: PLANTA–PERFIL LONGITUDINAL–G.A.P.

TRECHO: RUA JOÃO BESCOIAK – EST 0 a 220m

ESPECIFICAÇÃO: REVITALIZAÇÃO – RUA JOÃO BESCOIAK

ENG. RESPONSÁVEL: FÁBIO ALCEU FERNANDES CREA – PR 73.222/D

RESPONSÁVEL TÉCNICO: FÁBIO ALCEU FERNANDES CREA – PR 73.222/D

DESENHISTA: -

ESCALA: 1/500

DATA: 2016

PRANCHA PROJETO N°

01/01